

60Hz (1800 rpm)



TBGR 50 ST

Gamme Balance

Idéal pour...



INDUSTRIE

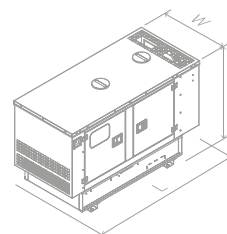


RÉSIDENTIEL



ÉQUIPEMENT


Poids avec fluides
sans combustible :
1300 kg

Dimensions
Plat BK1B:
L : 2288 mm
W : 972 mm
H : 1301 mm


Diesel



EU Stage 0



Refroidissement par eau



Insonorisé



Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur

RICARDO ZH4102ZD

Alternateur

Voir page 3

Type d'exécution

G2

Fréquence

60Hz

Panneau de contrôle

SANY POWER

Réservoir (l)

110

Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)

67

Puissance sonore-LW(A) (dB(A))

95

Puissances ¹ (p.f. cos φ 0.8)	208/120V	220/127V	380/220V	480/277V
PRP (kVA / kW)	56 / 45	56 / 45	54 / 44	56 / 45
ESP (kVA / kW)	61 / 49	61 / 49	60 / 48	61 / 49

¹PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Stand by Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	208/120V	220/127V	380/220V	480/277V
Amperage (A)	170	160	93	73

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène TIBERIADE SARL possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE**. Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité**. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique**.
- **2000/14/CE². Directive sur les émissions sonores**. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).



2. Spécifications du moteur

2.1. Données techniques générales du moteur	Marque et modèle		RICARDO ZH4102ZD	
	r.p.m.		1800	
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)		53.9	
	Puissance PRP (kWm)		48.8	
	Combustible		Diesel	
	Nombre de cylindres		3 cylindres	
	Cylindrée (c.c.)		3300	
	Rapport de compression		17,25:1	
	Système de refroidissement		Refroidissement par eau	
	Type de réglage		mécanique	
	Type de moteur/injection/aspiration		Diesel/directe/turbocompressé	
2.2. Combustible	Type de carburant		Diesel	
	Capacité du réservoir		110	
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
	50 %	7.1	-	15.5
	75 %	9.9	-	11.1
	100 %	12.9	14.3	8.5
2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)		70	
	Puissance consom. ventilateur (kW)		1.7	
	Contre-pression radiateur (5)		10.2	
	Capacité totale de réfrigérant (l)		kPa	
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)		8.3	
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		3.9	
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries		1	
	Caractéristiques de la batterie		12V 60Ah	
	Tension de démarrage (V)		12V	
2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)		8.8 [PRP]	9.5 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (°C)		510° [PRP]	551° [ESP]
	Diamètre extérieur échappement (mm)		2,5" - Ø63mm	
	Contre-pression échappement max. (kPa)		15.0	

- **Moteur Diesel à 3 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage mécanique au moyen d'une pompe d'injection.
- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- **Refroidissement par circuit fermé** actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par le vilebrequin,** filtre dans la partie supérieure avec cartouche à flux total.
- **Système d'admission d'air suralimentée** avec filtre à deux étage.
- **Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec coupe batterie et alternateur de charge** entraîné par le moteur de démarrage 12V.

Niveau d'atténuation de l'échappement
-25dB(A)

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	208/120V	220/127V	380/220V	480/277V
	STAMFORD S1L2-Y	STAMFORD S1L2-Y	STAMFORD UCI224E	STAMFORD S1L2-Y
Nombre de pôles	4	4	4	4
Classe d'isolation	H	H	H	H
Nombre de fils	12	12	12	12
Indice de protection mécanique	IP23	IP23	IP23	IP23
Réglage de tension (AVR)	AS540	AS540	AS540	AS540
Réglage de la tension	±1%	±1%	±1%	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	72.6	76.2	66	82.5
Puissance PRP 40 °C (kVA)	66	69.3	61.5	75
Nombre de phases	3	3	3	3
Facteur de puissance (cos φ)	0.8	0.8	0.8	0.8
Rendement η (%)				
50%	93.4%	932	N/A	932
75%	92.7%	926	N/A	926
100%	91.1%	911	883	0.91
110%	90.2%	902	879	0.9

- **Alternateur 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection par résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation et normes pour l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NE MA MG1-32

Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.